



Daily Van – Diesel Euro VI



Dachhöhe H2



Dachhöhe H3

Radstand	3520 mm (L)	4100 mm	4100 mm (L)
Länge	5950 mm	7120 mm	7515 mm
Breite	2052 mm	2052 mm	2174 mm
Höhe (mit Klimaanlage)	2784 mm	2784 mm	2905 mm
Innenhöhe H2/H3	1820 mm/2010 mm		
Vorderer Überhang	1008 mm		
Hinterer Überhang	1422	2012 mm	2407 mm
Spurweite vorne	1724 mm	1724 mm	1725 mm
Spurweite hinten	1540 mm	1540 mm	1661 mm
Wendekreis-Durchmesser	12744 mm	15190 mm	14758 mm
Spurkreis-Durchmesser	12084 mm	14564 mm	14108 mm
Böschungswinkel vorne/hinten	19,1°/22,6°	19,2°/22,5°	19,6°/21,6°
Max. Gesamtmasse	4500 kg	5600 kg	6500 kg
Max. Vorder-/Hinterachslast	2100/3100 kg	2100/3700 kg	2300/5000 kg

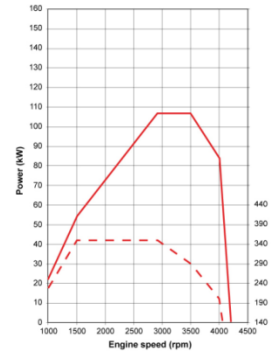
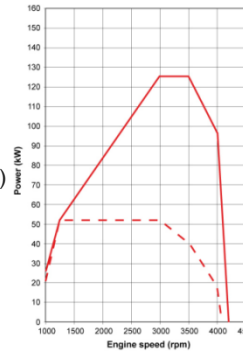
Motor FIC

Leistung	125 kW (170 PS) @ 3500 min ⁻¹	107 kW (146 PS) @ 3500 min ⁻¹
Drehmoment	400 Nm @ 1350 - 3000 min ⁻¹	350 Nm @ 1500 - 2900 min ⁻¹
Hubraum	3,0 l	
4 Zylinder in Reihe, Common Rail-Einspritzung		

Daily Van – Diesel Euro VI

MOTOR

- FPT FIC FL41
- Hubraum 2998 cm³
- Vorne längs eingebaut
- 4 Zylinder in Reihe, 4 Ventile/Zylinder
- Common Rail-Einspritzung
- 170 PS: VGT-Turbolader (Variable Turbinengeometrie)
- 140 PS: Wastegate-Turbolader
- Gekühlte Abgasrückführung, Oxydations-Katalysator, Partikelfilter, SCR, Clean-Up-Katalysator



GETRIEBE

- Manuelles 6-Ganggetriebe FPT 2840.6 Overdrive

ACHSEN UND LENKUNG

- Vorderachse mit Einzelradaufhängung (Dreieckslenker)
- Servolenkung mit dreigeteilter Lenksäule, höhenverstellbar. In Lenkradschloss integrierte Wegfahrsperrung. Lenkraddurchmesser 390 mm
- Hinterachse (starr) mit Zwillingbereifung
 - Variante 3520L: Hinterachsübersetzung 3,31
 - Variante 4100: Hinterachsübersetzung 3,62
 - Variante 4100L: Hinterachsübersetzung 4,30

FEDERUNG

- Vorderachse: Drehstabfederung mit Stabilisator
- Hinterachse: Luftfederung, Federschwinge vorne in Federaugen und hinten auf Federbälgen gelagert, Panhardstab.
- Schwingungsdämpfer an der Vorder- und Hinterachse.

BREMSEN

- Scheibenbremsen, an der Vorderachse innenbelüftet
- Elektronisches Stabilitäts-Programm (ESP 9), adaptiv, mit Anfahrassistent (AAS), Anti-Blockier-System (ABS), Anti-Schlupfregelung (ASR), elektronischer Bremskraft-Verteilung (EBV)

KRAFTSTOFF-/ADBLUE-TANK

- Kraftstofftank 90 l
- AdBlue-Tank 25 l

REIFEN

- Varianten 3520L und 4100: 195/75 R16
- Variante 4100L: 225/75 R16
- Ersatzrad

Optional:

- 170 PS-Motor:
- Automatisiertes 6-Ganggetr. Agile®
- Automatisches 8-Ganggetr. Hi-Matic

Optional:

- 3520L: 3,62
- 4100: 3,91
- 4100L: 5,13

Optional:

- HA-Parabelfederung

Optional:

- Elektromagnetischer Retarder Telma®

Optional:

- Reifenreparaturkit

KAROSSERIE/AUSSENAUSTATTUNG

- Korrosionsschutz durch Kataphoresetauchbad
- Elektrische Außenschwenktür, einflügelig, verglast (Höhe ca. 2.020 mm, Breite ca. 647 mm)
- Zweiflügelige Hecktür, Öffnungswinkel 260°
- Elektrisch verstell- und heizbare Außenspiegel
- Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht-Funktion

VERGLASUNG/KLIMATISIERUNG

- Windschutzscheibe getönt
- Seitenscheiben getönt
- Automatische Fahrer-Klimaanlage

INNENAUSSTATTUNG

- Stahlblechboden mit Zurrösen

FAHRERPLATZ

- Mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit Armlehne, Lendenwirbelstütze, hydraulisch gefedert
- Elektrischer Fensterheber Fahrerseite
- Handschuhfach, gekühlt
- Digitaler Tachograf (EG-Kontrollgerät)
- Fahrerairbag
- Tempomat (Cruise Control)
- Fahrspurüberwachungs-Assistent (Lane Departure Warning System)

RADIO/VIDEO/ELEKTRIK

- Radio-Vorbereitung
- CAN-Bus-Architektur
- Batterie 12 V/110 Ah
- Eco-Smart-Generator 2100 W (14 V x 150 A)
- Aufbauhersteller-Schnittstelle

Optional:

- Fahrzeuglackierung in Metallicfarben
- Fahrgasttür, Verglasung elektrisch heizbar und mit Silikondichtung
- Schiebtür rechts und Beifahrertür (statt Fahrgasttür)

Optional:

- Seitenscheiben doppelverglast

Optional:

- Heizbarer Fahrersitz
- Ablagenpaket Armaturenbrett

Optional:

- Verschiedene Radio-Optionen