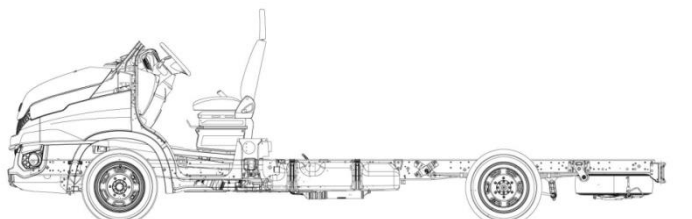
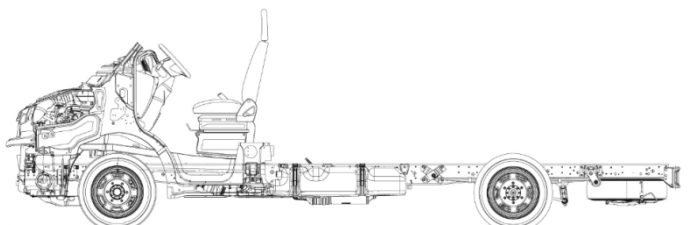
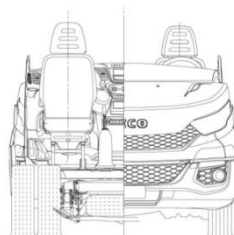




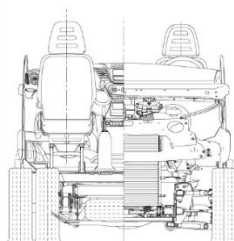
Daily Fahrgestell 65C/70C – Diesel Euro VI



Version "Chassis Cowl"



Version "Stripped Chassis Cowl"



Radstand	3750 mm	4100 mm	4350 mm	4750 mm
Länge	6423 mm	6823 mm	7243 mm	8108 mm
Breite	2052 mm			
Vorderer Überhang	1008 mm			
Hinterer Überhang	1665 mm	1715 mm	1885 mm	2350 mm
Spurweite vorne	1725 mm			
Spurweite hinten	1660 mm			
Wendekreis-Durchmesser	13694 mm	14758 mm	15518 mm	16734 mm
Spurkreis-Durchmesser	13048 mm	14108 mm	14866 mm	16078 mm
Böschungswinkel vorne/hinten	23,7°/18,4°	23,2°/15,6°	22,0°/15,3°	23,0°/14,3°
	65C		70C	
Max. Gesamtmasse	6500 kg		7200 kg	
Max. Vorderachslast	2300 kg		2500 kg	
Max. Hinterachslast	5000 kg		5350 kg	

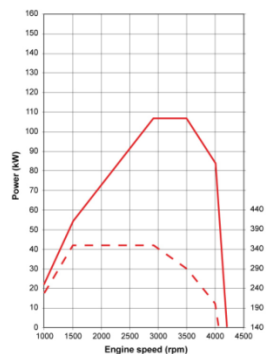
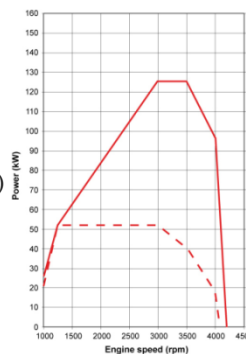
Motor FIC

Leistung	125 kW (170 PS) @ 3500 min ⁻¹	107 kW (146 PS) @ 3500 min ⁻¹
Drehmoment	400 Nm @ 1350 - 3000 min ⁻¹	350 Nm @ 1500 - 2900 min ⁻¹
Hubraum	3,0 l	
4 Zylinder in Reihe, Common Rail-Einspritzung		

Daily Fahrgestell 65C/70C – Diesel Euro VI

MOTOR

- FPT FIC FL41
- Hubraum 2998 cm³
- Vorne längs eingebaut
- 4 Zylinder in Reihe, 4 Ventile/Zylinder
- Common Rail-Einspritzung
- 170 PS: VGT-Turbolader (Variable Turbinengeometrie)
- 140 PS: Wastegate-Turbolader
- Gekühlte Abgasrückführung, Oxydations-Katalysator, Partikelfilter, SCR, Clean-Up-Katalysator



GETRIEBE

- Manuelles 6-Ganggetriebe FPT 2840.6 Overdrive

ACHSEN UND LENKUNG

- Vorderachse mit Einzelradaufhängung (Dreieckslenker)
- Servolenkung mit dreigeteilter Lenksäule, höhenverstellbar. In Lenkradschloss integrierte Wegfahrsperre. Lenkraddurchmesser 390 mm
- Hinterachse (starr) mit Zwillingsbereifung
- Hinterachsübersetzung 4,30

FEDERUNG

- Vorderachse: Drehstabfederung mit Stabilisator
- Hinterachse: Luftfederung, Federschwinge vorne in Federaugen und hinten auf Federbälgen gelagert, Panhardstab.
- Schwingungsdämpfer an der Vorder- und Hinterachse.

BREMSEN

- Scheibenbremsen, an der Vorderachse innenbelüftet
- Elektronisches Stabilitäts-Programm (ESP 9), adaptiv, mit Anfahrsistent (AAS), Anti-Blockier-System (ABS), Anti-Schlupfregelung (ASR), elektronischer Bremskraft-Verteilung (EBV)
- 70C: Elektromagnetischer Retarder Telma® (nicht mit Getriebe Hi-Matic)

KRAFTSTOFF-/ADBLUE-TANK

- Kraftstofftank 90 l
- AdBlue-Tank 25 l

REIFEN

- 225/65 R16
- Ersatzrad

Optional:

- 170 PS-Motor:
- Automatisiertes 6-Ganggetr. Agile®
- Automatisches 8-Ganggetr. Hi-Matic

Optional:

- HA-Übers. 4,56
- HA-Übers. 5,13
- HA-Differenzialsperre

Optional:

- HA-Parabelfederung

Optional:

- 65 C: Elektromagnetischer Retarder Telma®

Optional:

- Kraftstofftank 117 l

Optional:

- Reifenreparaturkit

KAROSSERIE/AUSSENAUSTATTUNG

- Karosserieteile mit Korrosionsschutz durch Kathodenschutztauchbad
- Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht-Funktion

VERGLASUNG/KLIMATISIERUNG

- Vorbereitung Zusatzheizung und Wärmetauscher zusätzlich
- Automatische Fahrer-Klimaanlage
- Klimakompressor 170 cm³

INNENAUSSTATTUNG

- Armaturenbrett Standard

FAHRERPLATZ

- Mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit Armlehne, Lendenwirbelstütze, hydraulisch gefedert
- Handschuhfach, gekühlt
- Digitaler Tachograf (EG-Kontrollgerät)
- Fahrerairbag
- Tempomat (Cruise Control)
- Vorbereitung Fahrspurüberwachungs-Assistent (Lane Departure Warning System)

RADIO/VIDEO/ELEKTRIK

- Radio-Vorbereitung
- CAN-Bus-Architektur
- Batterie 12 V/110 Ah
- Eco-Smart-Generator 2100 W (14 V x 150 A)
- Aufbauhersteller-Schnittstelle

Optional:

- Karosserielackierung in Metallicfarben
- Elektrisch verstell- und heizbare Außenspiegel

Optional:

- Manuelle Fahrer-Klimaanlage

Optional:

- Heizbarer Fahrersitz
- Ablagenpaket Armaturenbrett

Optional:

- Verschiedene Radio-Optionen
- Aufbauhersteller-Schnittstelle mit Erweiterungsmodul/CAN-Open