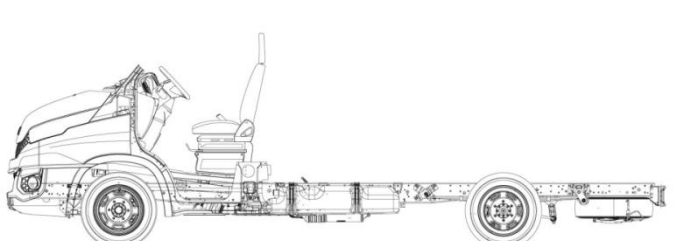
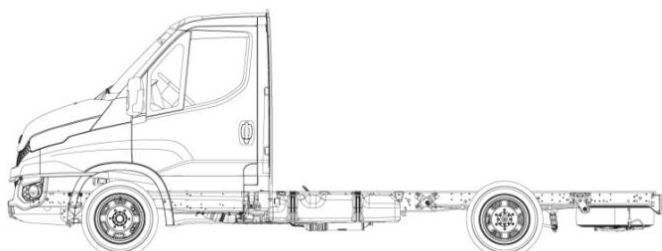
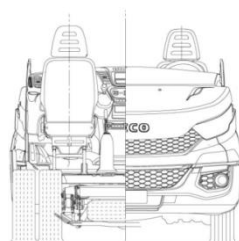




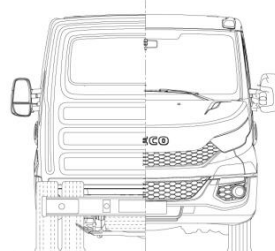
Daily Fahrgestell 50C - Diesel EURO VI



Version "Chassis Cowl"



Version "Chassis Cab"/"Cut Away"



Radstand	3750 mm	4100 mm	4350 mm	4750 mm
Länge	6533 mm	6953 mm	7373 mm	8238 mm
Breite	2010 mm			
Vorderer Überhang	1008 mm			
Hinterer Überhang	1795 mm	1845 mm	2015 mm	2480 mm
Spurweite vorne	1724 mm			
Spurweite hinten	1542 mm			
Wendekreis-Durchmesser	14090 mm	15190 mm	15976 mm	17234 mm
Spurkreis-Durchmesser	13466 mm	14564 mm	15348 mm	16604 mm
Böschungswinkel vorne/hinten	19,4°/9,2°	19,5°/8,9°	19,6°/8,0°	19,7°/11,5°
Max. Gesamtmasse	5600 kg			
Max. Vorderachslast	2100 kg			
Max. Hinterachslast	3700 kg			

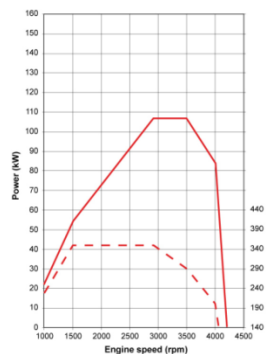
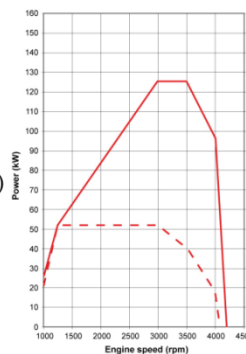
Motor FIC

Leistung	125 kW (170 PS) @ 3500 min ⁻¹	107 kW (146 PS) @ 3500 min ⁻¹
Drehmoment	400 Nm @ 1350 - 3000 min ⁻¹	350 Nm @ 1500 - 2900 min ⁻¹
Hubraum	3,0 l	
4 Zylinder in Reihe, Common Rail-Einspritzung		

Daily Fahrgestell 50C - Diesel EURO VI

MOTOR

- FPT FIC FL41
- Hubraum 2998 cm³
- Vorne längs eingebaut
- 4 Zylinder in Reihe, 4 Ventile/Zylinder
- Common Rail-Einspritzung
- 170 PS: VGT-Turbolader (Variable Turbinengeometrie)
- 140 PS: Wastegate-Turbolader
- Gekühlte Abgasrückführung, Oxydations-Katalysator, Partikelfilter, SCR, Clean-Up-Katalysator



GETRIEBE

- Manuelles 6-Ganggetriebe FPT 2840.6 Overdrive

ACHSEN UND LENKUNG

- Vorderachse mit Einzelradaufhängung (Dreieckslenker)
- Servolenkung mit dreigeteilter Lenksäule, höhenverstellbar. In Lenkradschloss integrierte Wegfahrsperrung. Lenkraddurchmesser 390 mm
- Hinterachse (starr) mit Zwillingbereifung
- Hinterachsübersetzung 3,91

FEDERUNG

- Vorderachse: Drehstabfederung mit Stabilisator
- Hinterachse: Luftfederung, Federschwinge vorne in Federaugen und hinten auf Federbälgen gelagert, Panhardstab.
- Schwingungsdämpfer an der Vorder- und Hinterachse.

BREMSEN

- Scheibenbremsen, an der Vorderachse innenbelüftet
- Elektronisches Stabilitäts-Programm (ESP 9), adaptiv, mit Anfahrassistent (AAS), Anti-Blockier-System (ABS), Anti-Schlupfregelung (ASR), elektronischer Bremskraft-Verteilung (EBV)

KRAFTSTOFF-/ADBLUE-TANK

- Kraftstofftank 90 l
- AdBlue-Tank 25 l

REIFEN

- 195/75R16
- Ersatzrad

Optional:

- 170 PS-Motor:
- Automatisiertes 6-Ganggetr. Agile®
- Automatisches 8-Ganggetr. Hi-Matic

Optional:

- HA-Übers. 4,18
- HA-Übers. 4,44
- HA-Differenzialsperre

Optional:

- HA-Parabelfederung

Optional:

- Elektromagnetischer Retarder Telma®

Optional:

- Kraftstofftank 100 l

Optional:

- Reifenreparaturkit

KAROSSERIE/AUSSTATTUNG

- Karosserieteile mit Korrosionsschutz durch Kathodenschutztauchbad
- Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht-Funktion

VERGLASUNG/KLIMATISIERUNG

- Vorbereitung Zusatzheizung und Wärmetauscher zusätzlich
- Automatische Fahrer-Klimaanlage
- Klimakompressor 170 cm³

INNENAUSSTATTUNG

- Armaturenbrett Standard

FAHRERPLATZ

- Mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit Armlehne, Lendenwirbelstütze, hydraulisch gefedert
- Handschuhfach, gekühlt
- Digitaler Tachograf (EG-Kontrollgerät)
- Fahrerairbag
- Tempomat (Cruise Control)
- Fahrspurüberwachungs-Assistent (Lane Departure Warning System) bzw. Vorbereitung (Chassis Cowl)

RADIO/VIDEO/ELEKTRIK

- Radio-Vorbereitung
- CAN-Bus-Architektur
- Batterie 12 V/110 Ah
- Eco-Smart-Generator 2100 W (14 V x 150 A)
- Aufbauhersteller-Schnittstelle

Optional:

- Karosserielackierung in Metallicfarben
- Elektrisch verstell- und heizbare Außenspiegel

Optional:

- Manuelle Fahrer-Klimaanlage

Optional:

- Heizbarer Fahrersitz
- Ablagenpaket Armaturenbrett

Optional:

- Verschiedene Radio-Optionen
- Aufbauhersteller-Schnittstelle mit Erweiterungsmodul/CAN-Open