

DAILY



Daily Tourys – Diesel Euro VI/d

4100L	
<p>19 Fahrgaststze + 1 Reiseleitersitz (optional) 2,5 m³ Kofferraum</p>	
<p>(6.5t) 22 + 1</p>	<p>(6.5t) 22/19 + 1 1.2 m³ Kofferraum</p>
<p>(6.5t) 22/17 + 1 Rollstuhl + 1</p>	<p>(6.5t) 22/15 + 2 Rollstühle + 1</p>

■ Fahrgaststze
 ■ Fahrersitz
 ■ Reiseleitersitz
 ■ Rollstuhl (optional)
 Sitze auf Schienen

RADSTAND	4.100L
LÄNGE (mm)	7.538
BREITE (mm)	2.174
DACHHÖHE H3* (mm)	3.100
INNENHÖHE H3 (mm)	2.010
VORDERER ÜBERHANG (mm)	1.048
HINTERER ÜBERHANG (mm)	2.390
SPURWEITE VORNE (mm)	1.724
SPURWEITE HINTEN (mm)	1.661
WENDEKREIS-DURCHMESSER (mm)	14.758
SPURKREIS-DURCHMESSER (mm)	14.108
GEWICHTE	
	65C
MAX. GESAMTMASSE (kg)	6.500
MAX. VORDERACHSLAST (kg)	2.300
MAX. HINTERACHSLAST (kg)	5.000

*mit Klimaanlage

FIC EUROVI /d		
LEISTUNG	132 kW (180 PS)@ 3500 min ⁻¹	155 kW (210 PS)@ 3500 min ⁻¹
DREHMOMENT	430 Nm @ 1600 - 2865 min ⁻¹	470 Nm @ 1400 - 3050 min ⁻¹
HUBRAUM	3.0 Liter	
4 Zylinder in Reihe, Unijet Common Rail-Einspritzung		

IVECO BUS

September 2019

KAROSSERIE/AUSSENAUSTATTUNG

- Korrosionsschutz durch Kataphoresetauchbad
- Elektrische Außenschwenktür, einflügelig, verglast (Höhe ca. 2.020 mm, Breite ca. 647 mm), Verglasung elektrisch heizbar und mit Siliikondichtung
- Einstieg mit LED-beleuchteten Trittstufen
- Zweiflügelige Hecktür, Öffnungswinkel 260°
- Elektrisch verstellbare und heizbare Außenspiegel
- Nebelscheinwerfer mit Abbieglicht-Funktion

Optional:

- Fahrzeuglackierung in Metallicfarben
- Einteilige Heckklappe, pantografisch öffnend
- Abdeckung Aufdach-Kondensator (Fahrgastklima) in Wagenfarbe
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage

INNENAUSSTATTUNG

- Bodenbelag wasserabweisend und rutschhemmend
- Stoffbezogene Seitenwandverkleidung
- Seitenfenster-Einfassung in Soft-Touch-Kunststoff
- Gepäckablagen beidseitig mit individuellen Luftausströmern, LED-Beleuchtung und Lautsprecher
- Dachluke elektrisch, aus Glas
- Trennwand erste Sitzreihe
- Fahrgastsitze mit verstellbarer Rückenlehne, zweifarbig, Armlehne gangseitig (klappbar), Haltegriff und Zeitungsnetz
- Fahrgastsitze mit 2- bzw. 3-Punkt-Sicherheitsgurten

Optional:

- Kiel Sitze auf Podest mit Seitenverstellung
- Vorhänge
- Reiseleitersitz
- Kühlschrank
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte an allen Sitzen

RADIO/VIDEO/ELEKTRONIK

- Radio (Bluetooth, Lenkradasten)
- Lautsprecher in den Gepäckablagen
- CAN-Bus-Architektur
- Batterie 12 V/110 Ah
- Eco-Smart-Generator 2520 W (14 V x 180 A)
- Aufbauhersteller-Schnittstelle

Optional:

- Radio DAB/DAB+
- Fahrermikrofon
- Monitor 17 Zoll, mit DVD-Spieler
- USB-Ladeanschlüsse Fahrgastraum
- Rückfahrkamera

VERGLASUNG/KLIMATISIERUNG

- Windschutzscheibe getönt
- Wärme- und Geräuschisolierung Dach, Boden und Seitenwände
- Fahrgast-Seitenscheiben getönt
- Automatische Fahrer-Klimaanlage
- Konvektorheizung

Optional:

- Fahrgastraum-Klimaanlage, ohne/mit Heizfunktion
- Zusatzheizung, programmierbar
- Seitenscheiben doppelverglast

FAHRERPLATZ

- Mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit Armlehne, Lendenwirbelstütze, hydraulisch gefedert
- Lederlenkrad, verstellbar in Höhe und Tiefe
- Fahrersitz wie Fahrgastsitze bezogen
- Elektrischer Fensterheber Fahrerseite
- Handschuhfach, gekühlt
- Trennwand hinter Fahrerplatz
- Digitaler Tachograf (EG-Kontrollgerät)
- Fahrerairbag
- Tempomat (Cruise Control)
- Fahrspurüberwachungs-Assistent (Lane Departure Warning System)

Optional:

- Heizbarer Fahrersitz
- Armaturen Brett mit USB-Anschlüssen

MOTOR

- Iveco FIC EURO VI Diesel 180 PS (132 kW) Stufe d, 4 Zylinder in Reihe 2998 ccm, vorne längs eingebaut, Common Rail-Einspritzung 16 Ventile, VGT-Turbolader (variable Turbinengeometrie)
- EGR + SCR, Partikelfilter, Clean-Up-Katalysator

Optional:

- HVO (Hydrogenated Vegetable Oil)
- Motor FIC Diesel 210 PS Stufe d e-VGT

GETRIEBE

- 6-Gang Schaltgetriebe : DH & (\$* C 8

Optional:

- 8-Gang Automatikgetriebe ZF , < DfHi-Matic

ACHSEN & LENKUNG

- Vorderachse mit Einzerradaufhängung (Dreieckslenker)
- Servolenkung mit dreigeteilter Lenksäule, höhenverstellbar. In Lenkradschloss integrierte Wegfahrsperrung. Lenkraddurchmesser 390 mm
- Hinterachse (starr) mit Zwillingsbereifung
- Hinterachsübersetzung 4,30

Optional:

- Differentialsperre
- Hinterachsübersetzung 4.55

FEDERUNG

- Vorderachse: Drehstabfederung mit Stabilisator
- Hinterachse: Luftfederung, Federschwinge vorne in Federaugen und hinten auf Federbälgen gelagert, automatische Niveauregulierung, Panhardstab Schwingungsdämpfer an der Vorder- und Hinterachse

BREMSEN

- Scheibenbremsen rundum, an der Vorderachse innenbelüftet
- Elektronisches Stabilitäts-Programm (ESP 9), adaptiv, mit Anfahrassistent (AAS), Anti-Blockier-System (ABS), Anti-Schlupfregelung (ASR), elektronischer Bremskraft-Verteilung (EBV)

Optional:

- Elektromagnet. Retarder Telma®
- Elektronische Feststellbremse

TANK

- 90 Liter Diesel Tank
- 20 Liter AdBlue Tank

REIFEN

- 225/75 R 16
- Ersatzrad
- Ersatzradhalter

Optional:

- Reifenreparaturkit

ASSISTENZSYSTEME

- LDWS
- Notbremsassistent - AEBs and City Brake
- Tempomat (cruise control)

Optional:

- Abstandsregeltempomat - ACC (Adaptive Cruise Control)
- Abstandsregeltempomat inkl. Stauassistent - ACC and Queue Assist
- Fahrspurüberwachungsassistent - LDWS and Proactive Lane Keeping
- Seitenwindassistent - Crosswind Assist
- Bergabfahrhilfe & Traction+ - Hill descent & Traction+
- Reifendruck Steuerungssystem