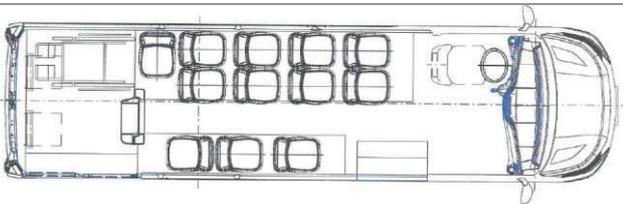


DAILY

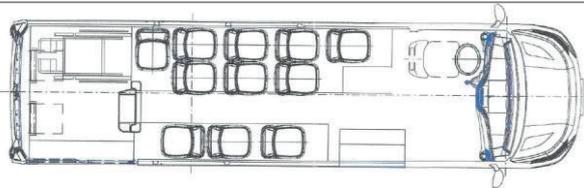


Daily ACCESS LE Diesel H3 Hecktüre – Euro VI/e

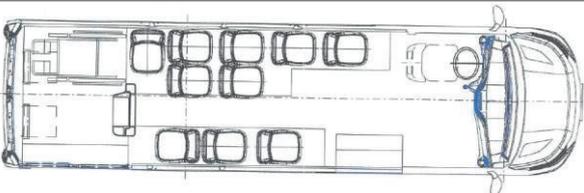
4100L



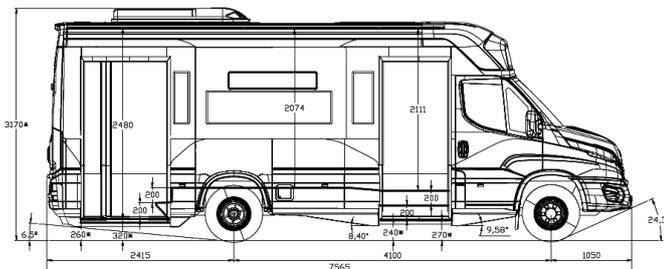
(6.5t) Klasse I: 12 Sitze + 14(18) Stehplätze + 1(0) Rollstuhlplatz
 (7.0t) Klasse I: 12 Sitze + 21(25) Stehplätze + 1(0) Rollstuhlplatz



(6.5t) Klasse I: 11 Sitze + 15(19) Stehplätze + 1(0) Rollstuhlplatz
 (7.0t) Klasse I: 11 Sitze + 22(26) Stehplätze + 1(0) Rollstuhlplatz



(6.5t) Klasse I: 10 Sitze + 16(20) Stehplätze + 1(0) Rollstuhlplatz
 (7.0t) Klasse I: 10 Sitze + 23(27) Stehplätze + 1(0) Rollstuhlplatz



RADSTAND (mm)	4100L	
LÄNGE (mm)	7565	
BREITE (mm) (ohne Außenspiegel)	2169	
GESAMTHÖHE (mm)	3170	
INNENHÖHE (mm)	vorne: 2111 mitte: 2074 heck: 2480	
ÜBERHANG VORNE (mm)	1050	
ÜBERHANG HINTEN (mm)	2415	
SPURWEITE VORNE (mm)	1725	
SPURWEITE HINTEN (mm)	1660	
WENDEKREIS-DURCHMESSER (mm)	14758	
SPURKREIS-DURCHMESSER (mm)	14108	
GEWICHTE		
MODELL	65C	70C
MAX. GESAMTMASSE (kg)	6500	7000
MAX. VORDERACHSLAST (kg)	2300	2500
MAX. HINTERACHSLAST (kg)	5000	5350

FIC EURO VI/e Heavy Duty		
MAX POWER	129 kW (176 PS) @ 3500 U/min	152 kW (207 PS) @ 3500 U/min
MAX TORQUE	430 Nm @ 1500 – 2730 U/min	470 Nm @ 1500 – 2730 U/min
DISPLACEMENT	3.0 Liter	
4 Zylinder in Reihe mit Unijet Common Rail-Einspritzung		

KAROSSERIE / AUSSENAUSTATTUNG

- Korrosionsschutz durch Kataphoresetauchbad
- Fahrgestellrahmen mit C-Profil, verbunden durch Rohrquerträger
- Einstiegsstufen im vorderen Teil des Fahrzeugs für den Einstieg von Fahrgästen
- Flacher und abgesenkter Boden im hinteren Teil des Fahrzeugs für den Einstieg von Fahrgästen und Rollstuhlfahrern
- Elektrische 1-flügelige Fronttür
- Elektrische 2-flügelige Hecktür
- In das Fahrzeugdesign integrierte Frontschildbox
- Kunststoffanbauteile in Karosseriefarbe
- Rückwand im Stadtbus-Stil mit verglastem Oberteil

Optional:

- Fahrzeuglackierung in Metallicfarben

INNENAUSSTATTUNG

- Holzboden mit Aluminiumverkleidung und abgerundeten Ecken
- Bodenbelag aus rutschfestem PVC NT GERFLOR GAYAWOOD
- Hochdrucklaminat im Dach des Fahrgastraums
- Dachpaneele mit weiß/blauer Beleuchtung auf beiden Seiten, Spotlicht in den inneren Stufen
- Feste Fahrgastsitze Typ STER New City
- Handläufe aus Inox, ausgestattet mit Griffen
- 1 Kinderwagen/Rollstuhlplatz
- Manuell klappbare Rampe
- 2 Klappsitze im Niederflurbereich
- 3 „Stop“-Taster inklusive Anzeige

Optional:

- Elektrische Rampe

ELEKTRISCHE ANLAGE

- CAN-Bus-System
- FMS-Anschluss
- Telematik-Box
- 12 V - 110 Ah Batterie
- 220 A Lichtmaschine mit permanenter Batterieladung
- Notschalter
- Tagfahrlicht
- Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht

Optional:

- Regen- und Lichtsensor, Fernlichtassistent
- LED Scheinwerfer
- Mikrophon
- USB Ladeanschlüsse im Passagierraum

VERGLASUNG / KLIMATISIERUNG

- Thermische Windschutzscheibe getönt
- Panorama Seitenscheiben einfach thermoverglast, stark getönt
- Thermo-akustische Isolierung für Dach und Seitenwände
- Klimaautomatik für den Fahrer
- Klimaanlage im Fahrgastraum mit unabhängiger digitaler Einstellung vom Fahrer

Optional:

- Beheizte Windschutzscheibe im Bereich Scheibenwischer
- Klimaanlage für den Fahrgastraum mit Heizfunktion
- Konvektorheizung

FAHRERPLATZ

- Doppelt verstellbares Soft-Touch-Lenkrad
- TFT-Instrumententafel mit Bordcomputer
- Multiplex-Bildschirm im zentralen Armaturenbrett
- Fahrerairbag
- Beheizbarer u. gefederter Fahrersitz mit Memory-Schaum und Sicherheitsgurt-Warnsystem
- Beheizbare elektrische Außenspiegel
- Vollschutzfahrerkabine mit abschließbarer Flügeltür und Schiebefenster

Optional:

- Digitaler Tachograf (EG-Kontrollgerät)
- Geschwindigkeitsbegrenzung auf 90 km/h
- Parksensoren, Rückfahrkamera

MOTOR

- Iveco FIC Euro VI 176 PS (129 kW) Step E, Diesel, 4 Zylinder, 2998 cm³, Unijet Common Rail-Einspritzung,
- Iveco FIC Euro VI 207 PS (152 kW) Step E, Diesel, 4 Zylinder mit 2998 cm³, Unijet Common Rail-Einspritzung,
- Abgasnachbehandlungssystem: EGR, SCR und DPF
- Fogmaker-Feuerlöschanlage im Motorraum

GETRIEBE

- Automatisches 8-Ganggetriebe ZF 8HP (Hi-Matic)

ANTRIEBSACHSE

- Hinterachse (starr) mit Zwillingsbereifung
- HA-Übersetzung: 4.3

Optional:

- HA-Übersetzung: 4.6 / 5.1

VORDERACHSE / LENKUNG

- Vorderachse mit Einzradaufhängung (Dreieckslenker)
- Servolenkung mit dreigeteilter Lenksäule

FEDERUNG

- Vorne: QUADTOR mit Drehstabfederung und hydraulischen Teleskopstoßdämpfern
- Hinten: Adaptive Luftfederung Air-Pro hinten

BREMSEN

- Scheibenbremsen rundum, an der Vorderachse innenbelüftet
- Elektronisches Stabilitäts-Programm (ESP 9), adaptiv, mit Anfahrassistent (AAS), Anti-Blockier-System (ABS), Anti-Schlupfregelung (ASR), elektronischer Bremskraft-Verteilung (EBV)
- Elektrische Feststellbremse (EPB)
- Elektromagnet. Retarder Telma®

KRAFTSTOFFTANK

- 100 Liter Diesel Kraftstofftank
- 20 Liter Ad-Blue-Tank

REIFEN

- 225/75 R16 (65C)
- 225/75 R16 IC 121/120 (70C)
- Reifenfüllset

Optional:

- Ersatzrad mit Halterung
- Zugelassene Sommer- und Winterreifen

ASSISTENZSYSTEME (ADAS)

- Fahrspurüberwachungsassistent (LDWS)
- Notbremsassistent mit City Brake (AEBS)
- Telma Retarder

Optional:

- Tempomat
- Aktiver Spurhalteassistent mit Warnton
- ESP inkl. Seitenwindassistent
- Bergabfahrhilfe inkl. Traction Plus
- Reifendrucksensoren
-

SONDERAUSSTATTUNG

- Technikbox in der Fahrerkabine mit Platz für Elektronik und Fahrkartenautomat
- Vorbereitung der vorderen, seitlichen und hinteren Fahrtzielanzeige

Optional:

- Installation spezifischer Fahrtzielanzeigen
- Vorbereitung und Installation eines TFT-Monitors für die Fahrgastinformation,
- Vorbereitung und Einbau eines externen Lautsprechers
- Externes Türlicht
- Zweite Batterie
- Batterieladegerät NATO, DEFA