



Daily Combi 9-Sitzer – Diesel Euro VI/e

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **RADSTAND (mm)** | **3520** | **3520L** |
| **LÄNGE (mm)** | 5650 | 6050 |
| **BREITE (mm)** | 2010 | 2010 |
| **HÖHE (mm)** | 2660 | 2660 |
| **GEWICHT (hzGG kg))** | 3500 | 3500 |
| **VORDERER ÜBERHANG (mm)** | 1048 | 1048 |
| **HINTERER ÜBERHANG (mm)** | 1082 | 1482 |
| **LICHTE HÖHE HINTERE TÜRE (mm)** | 1800 | 1800 |
| **INNENHÖHE FAHRGASTRAUM(mm)** | 1870 | 1870 |
| **INNENMAß ZWISCHEN DEN RADKÄSTEN (mm)** | 1320 | 1320 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SITZLAYOUTS** | | |
| **3 Sitze vorne** | **2 Sitze vorne** | |
|  | | C:\Users\Peter Eibler\lw_plusbus\Olmedo\Daily 2023 9seats\Fotos aus Info\Sitzlayout 2 Sitze vorne.bmp |
| C:\Users\Peter Eibler\lw_plusbus\Olmedo\Daily 2023 9seats\Fotos aus Info\Sitzlayout 3 Sitze vorne 2.bmp | | C:\Users\Peter Eibler\lw_plusbus\Olmedo\Daily 2023 9seats\Fotos aus Info\Sitzlayout 2 Sitze vorne 2.bmp |
| C:\Users\Peter Eibler\lw_plusbus\Olmedo\Daily 2023 9seats\Fotos aus Info\Sitzlayout 3 Sitze vorne + Rolli.bmp | | C:\Users\Peter Eibler\lw_plusbus\Olmedo\Daily 2023 9seats\Fotos aus Info\Sitzlayout 2 Sitze vorne + Rolli.bmp |









|  |  |
| --- | --- |
| **KAROSSERIE/AUSSENAUSSTATTUNG**   * Korrosionsschutz durch Kataphoresetauchbad * Zweiflügelige Hecktür, Öffnungswinkel 260o * Elektrisch verstell- u. beheizbare Außenspiegel * R66 konform   **Optional**   * Fahrzeuglackierung in Metallicfarben * Elektrische Schiebetür   **INNENAUSSTATTUNG**   * Holzboden mit Aluminiumverkleidung * Bodenbelag aus rutschfestem PVC * Thermogeformtes Dach im Fahrgastraum * Seitenwandverkleidung aus Kunstleder in Hellgrau * LED Deckenleuchte n mit integriertem Nachtlicht * ABS-Fensterrahmenverkleidung * Beifahrerdoppelsitzbank * Verschiebbare Einzelpassagiersitze mit 3-Punktgurten   **Optional**   * Einzelbeifahrersitz * Kit für 1 Rollstuhl * Passagiersitz „SICOM 2“ * Passagiersitz „VAN X“   **ELEKTRISCHE ANLAGE**   * CAN-Bus-System * 12 V – 110Ah Batterie * 220 A Lichtmaschine * Tagfahrlicht * Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht   **VERGLASUNG / KLIMATISIERUNG**   * Windschutzscheibe getönt * Wärme- u. Geräuschisolierung Dach, Boden u. Seitenwände * Panorama Seitenscheiben dunkel getönt * Automatische Fahrer-Klimaanlage * Konvektorenheizung Passagierraum * Passagierraum Klimaanlage * DAB Radio | **MOTOR**   * 3,0 Liter Heavy-Duty-Motor mit einer Leistung von   210 PS (155 kW), @ 3.500 min-1,  470 Nm @ 1.400 – 3.500 min-1   * Uni-Jet Common Rail Einspritzung – 16 Ventile * Abgasnachbehandlungssystem EGR + SCR   **Optional**   * Freigabe zum Betrieb mit HVO=Hydro-treated Vegetable Oil-Biodiesel   **GETRIEBE**   * ZF Hi-Matic 8-HP, 8-Gang Automatikgetriebe   **Optional**   * Elektronisches Sperrdifferential Traction Plus und schaltbarer Bergabfahrassistent   **ANTRIEBSACHSE**   * Hinterachse einfach untersetzt * Übersetzung i=3,154   **VORDERACHSE / LENKUNG**   * Einzelradaufhängung an Doppel-Querlenkern * Elektrische Servolenkung mit dreigeteilter Lenksäule, im Lenkradschloß integrierte Wegfahr-sperre   **FEDERUNG**   * VA – Quad-Leaf Querblattfederung mit Gummi-Dämpfungselementen * HA – Parabelfederung mit zusätzlicher Torgo-Der, Drehstabstabilisator   **BREMSEN**   * Scheibenbremsen, VA innenbelüftet * Mechanische Feststellbremse * ABS, ASR, EBD, ESP, HBA, AAS etc.   **KRAFTSTOFFTANK**   * 70 Liter Dieseltank * 20 Liter AdBlue Tank   **REIFEN**   * 225/65 R16 |

März 2024