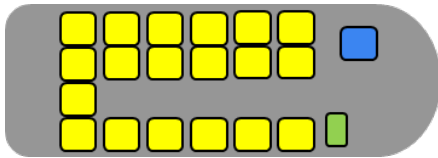




Daily Tourys Plus – Diesel Euro VI/e

4100L



- 19 seats + 1 Hostessensitz (optional)
2,5 m³ Gepäckraum

■ Passenger seat
 ■ Driver
 ■ Hostess seat



RADSTAND (mm)	4100L
LÄNGE (mm)	7538
BREITE (mm)	2174
DACHHÖHE H3* (mm)	3100
INNENHÖHE H3* (mm)	2010
VORDERER ÜBERHANG (mm)	1048
HINTERER ÜBERHANG (mm)	2390
SPURWEITE VORNE (mm)	1725
SPURWEITE HINTEN (mm)	1660
WENDEKREIS-DURCHMESSER (mm)	14752
SPURKREIS-DURCHMESSER (mm)	14194
GEWICHTE	
	65C
MAX. GESAMTMASSE (kg)	6500
MAX. VORDERACHSLAST (kg)	2300
MAX. HINTERACHSLAST (kg)	5000

FIC EURO VI/e		
LEISTUNG	129 kW (176 PS) @ 3500 U/min	152 kW (207PS) @ 3500 U/min
DREHMOMENT	430 Nm @ 1600 - 2865 U/min	470 Nm @ 1400 - 3050 U/min
HUBRAUM	3.0 Liter	
4 Zylinder in Reihe, Unijet Common Rail-Einspritzung		

KAROSSERIE/AUSSENAUSTATTUNG

- Korrosionsschutz durch Kataphoresetauchbad
- Elektrische Außenschwenktür, einflügelig, verglast (Höhe ca. 2.020 mm, Breite ca. 647 mm), Verglasung elektrisch heizbar und mit Silikondichtung
- Einstieg mit LED-beleuchteten Trittstufen
- Zweiflügelige Hecktür, Öffnungswinkel 260°
- Elektrisch verstellbare und heizbare Außenspiegel
- Nebelscheinwerfer mit Abbieglicht-Funktion
- Abdeckung Aufdach-Kondensator (Fahrgastklima) in Wagenfarbe

Optional:

- Fahrzeuglackierung in Metallicfarben
- Einteilige Heckklappe, pantografisch öffnend
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage

INNENAUSSTATTUNG

- Niedrige Seitenteile mit Soft-Touch-Material, abgestimmt auf die Sitzpolsterung
- Gepäckträger auf beiden Seiten mit LED-Beleuchtung
- Verglaste elektrische Dachausstiegsluke
- Komfort-Beifahrersitz in Liegeposition, Kombigriff aus Samt und Öko-Leder, Fußstütze, Magazinetz, Armlehne auf der Gangseite, 2-Punkt-Gurte, Montage auf Podest
- Vorhänge (gefaltet) für Fahrgastfenster

Optional:

- Hostessensitz
- 3-Punkt-Gurte für alle Sitze
- Polsterung der Sitze auf Anfrage
- USB-Stecker für Fahrgäste
- Kühlschrank

ELEKTRISCHE ANLAGE

- CAN-Bus-System
- 12 V - 110 Ah Batterie
- 220 A Lichtmaschine
- Zentraler Notschalter
- Connectivity box
- Tagfahrlicht, 3°-Brems- und Fernlicht hinten, Rückfahrkamera-Vorbereitung
- Nebelscheinwerfer mit Abbieglicht
- LED-Scheinwerfer

Optional:

- Automatische Scheibenwischer- und Scheinwerfersteuerung
- Automatische Fernlichtsteuerung (AHBC)
- FMS-Anbindung

VERGLASUNG/KLIMATISIERUNG

- Windschutzscheibe getönt
- Wärme- und Geräuschisolierung Dach, Boden und Seitenwände
- Fahrgast-Seitenscheiben getönt
- Automatische Fahrer-Klimaanlage
- Konvektorheizung

Optional:

- Beheizte Windschutzscheibe
- Fahrgastraum-Klimaanlage, ohne/mit Heizfunktion
- Zusatzheizung, programmierbar
- Seitenscheiben doppelverglast

FAHRERPLATZ

- Mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit Armlehne, Lendenwirbelstütze, hydraulisch gefedert
- Lederlenkrad, verstellbar
- Fahrersitz wie Fahrgastsitze bezogen
- Elektrischer Fensterheber Fahrerseite
- Handschuhfach, gekühlt
- Trennwand hinter Fahrerplatz
- Digitaler Tachograf (EG-Kontrollgerät)
- Fahrerrairbag
- Tempomat (Cruise Control)
- Fahrspurüberwachungs-Assistent (Lane Departure Warning System)

Optional:

- Offenes Staufach mit USB, zusätzlich mit induktivem Laden
- DAB-Radio-Vorbereitung
- DAB-Radio mit Iveco Apps
- My Iveco Infotainment, zusätzlich mit Navi und Rückfahrkamera
- Multimediastem mit Monitor und Rückfahrkamera
- Mikrofon

MOTOR

- Iveco FIC EURO VI diesel 176 hp (129 kW) Step e, 4 In-Line Zylinder 2998 cc, Längsfrontalstellung, Einspritzungsart: Uni-Jet Common Rail - 16 Ventile, VGT
- Abgasnachbehandlungssystem: EGR + SCR

Optional:

- HVO/XTL-konform gemäß EN 15940
- Motor FIC Diesel 207 PS Step e e-VGT

GETRIEBE

- Neues Schaltgetriebe FT 50.6

Optional:

- ZF Hi-Matic 8HP (pflicht für 207 PS)

ANTRIEBSACHSE

- Starre, einfache Untersetzung
- Hinterachse (starr) mit Zwillingsbereifung
- Hinterachsübersetzung: 4.30

Optional:

- Differentialsperre
- Hinterachsübersetzung: 4.556 / 5.13

VORDERACHSE / LENKUNG

- Vorderachse mit Einzelradaufhängung (Dreieckslenker)
- Servolenkung mit dreigeteilter Lenksäule, höhenverstellbar. In Lenkradschloss integrierte Wegfahrsperre. Lenkraddurchmesser 390 mm

FEDERUNG

- Vorne: QUADTOR mit Drehstabfederung und hydraulischen Teleskopstoßdämpfern
- Hinten: Luftfederung (WABCO - ECAS)

Optional:

- Adaptive Luftfederung Air-Pro hinten

BREMSEN

- Scheibenbremsen, an der Vorderachse innenbelüftet
- Elektronisches Stabilitäts-Programm (ESP 9), adaptiv, mit Anfahrassistent (AAS), Anti-Blockier-System (ABS), Anti-Schlupfregelung (ASR), elektronischer Bremskraft-Verteilung (EBV)

Optional:

- Elektrische Feststellbremse (EPB)
- Elektromagnet. Retarder Telma®

KRAFTSTOFFTANK

- 100 Liter Dieseltank
- 20 Liter AdBlue-tank

REIFEN

- 225/75 R 16 Ganzjahresreifen
- Ersatzrad

Optional:

- Geprüfte Sommer- und Winterreifen
- Reifenfüllset

ASSISTENZSYSTEME (ADAS)

- Fahrspurüberwachungsassistent (LDWS)
- Notbremsassistent mit City Brake (AEBS)
- Tempomat
- Reifendrucksensoren

Optional:

- Abstandsregeltempomat (ACC) mit Staufunktion
- Aktiver Spurhalteassistent mit Warnton
- Seitenwindassistent
- Bergabfahrassistent (HDC) & Traction+