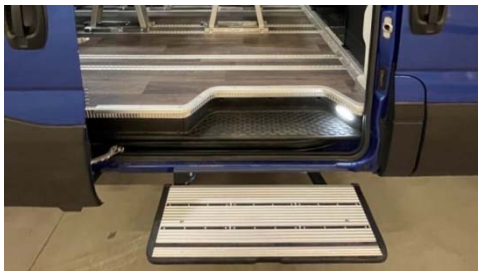
DAILY

Daily „Combi 9-Sitzer“ 2.3 – Diesel Euro VI

SITZLAYOUTS	
3 Sitze vorne	**2 Sitze vorne**

RADSTAND (mm)	**3520**
LÄNGE (mm)	6050
BREITE (mm)	2010
HÖHE (mm)	2660
GEWICHT (hzGG kg))	3500
VORDERER ÜBERHANG (mm)	1048
HINTERER ÜBERHANG (mm)	1482
LICHTE HÖHE HINTERE TÜRE (mm)	1800
INNENHÖHE FAHRGASTRAUM(mm)	1870
INNENMAß ZWISCHEN DEN RADKÄSTEN (mm)	1320



DAILY

KAROSSERIE/AUSSENAUSSTATTUNG

- Korrosionsschutz durch Kataphoresetauchbad
- Zweiflügelige Hecktür, Öffnungswinkel 260°
- Elektrisch verstell- u. beheizbare Außenspiegel
- R66 konform

Optional

- Fahrzeuglackierung in Metallicfarben
- Elektrische Schiebetür

INNENAUSSTATTUNG

- Holzboden mit Aluminiumverkleidung
- Bodenbelag aus rutschfestem PVC
- Thermogeformtes Dach im Fahrgastraum
- Seitenwandverkleidung aus Kunstleder in Hellgrau
- LED Deckenleuchte n mit integriertem Nachtlicht
- ABS-Fensterrahmenverkleidung
- Beifahrerdoppelsitzbank
- Verschiebbare Einzelpassagiersitze mit 3-Punktgurten

Optional

- Einzelbeifahrersitz
- Kit für 1 Rollstuhl
- Passagiersitz „SICOM 2“
- Passagiersitz „VAN X“

ELEKTRISCHE ANLAGE

- CAN-Bus-System
- 12 V – 110Ah Batterie
- 220 A Lichtmaschine
- Tagfahrlicht
- Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht

VERGLASUNG / KLIMATISIERUNG

- Windschutzscheibe getönt
- Wärme- u. Geräuschisolierung Dach, Boden u. Seitenwände
- Panorama Seitenscheiben dunkel getönt
- Automatische Fahrer-Klimaanlage
- Konvektorenheizung Passagierraum
- Passagierraum Klimaanlage
- DAB Radio

MOTOR

- 2,3 Liter Motor Euro VI mit einer Leistung von 136 PS (101 kW), @ 3.600 min^{-1}, 370 Nm @ 1.500 – 3.600 min^{-1}
- Uni-Jet Common Rail Einspritzung – 16 Ventile
- Abgasnachbehandlungssystem EGR + SCR

Optional

- Freigabe zum Betrieb mit HVO=Hydro-treated Vegetable Oil-Biodiesel

GETRIEBE

- 6-Gang Schaltgetriebe

Optional

- Elektronisches Sperrdifferential Traction Plus und schaltbarer Bergabfahrassistent

ANTRIEBSACHSE

- Hinterachse einfach untersetzt
- Übersetzung i=3,154

VORDERACHSE / LENKUNG

- Einzelradaufhängung an Doppel-Querlenkern
- Elektrische Servolenkung mit dreigeteilter Lenksäule, im Lenkradschloß integrierte Wegfahr-sperre

FEDERUNG

- VA – Quad-Leaf Querblattfederung mit Gummi-Dämpfungselementen
- HA – Parabelfederung mit zusätzlicher Torgo-Der, Drehstabstabilisator

BREMSEN

- Scheibenbremsen, VA innenbelüftet
- Mechanische Feststellbremse
- ABS, ASR, EBD, ESP, HBA, AAS etc.

KRAFTSTOFFTANK

- 70 Liter Dieseltank
- 20 Liter AdBlue Tank

REIFEN

- 225/65 R16

Eibler PLUSBUS
www.Plus-Bus.at
office@plus-bus.at
+43 660 46 66 466